

# CO<sub>2</sub>–footprint 2023



**Datum:** 1 mei 2024  
**Versie:** 1  
**Status:** definitief

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding van dit rapport.....	3
1.2	Opbouw van dit rapport.....	3
<b>2</b>	<b>Beschrijving van de organisatie.....</b>	<b>4</b>
2.1	Over Van Walraven .....	4
2.2	Verantwoordelijkheden.....	5
2.3	Organisatiegrens (organisational boundary).....	5
<b>3</b>	<b>Basisjaar en rapportageperiode .....</b>	<b>6</b>
3.1	Berekening basisjaar 2014 .....	6
<b>4</b>	<b>Afbakening CO<sub>2</sub>-emissies .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Resultaten 2023 .....</b>	<b>8</b>
5.1	Berekende CO <sub>2</sub> -emissies 2023.....	8
5.2	Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen.....	9
5.3	Uitzonderingen.....	9
<b>6</b>	<b>Berekeningsmethoden .....</b>	<b>10</b>
6.1	Methode.....	10
6.2	Verificatie .....	10
6.3	Bronnen van de gegevens .....	10
<b>7</b>	<b>Conversiefactoren .....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Onzekerheden.....</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>Meerjarentrends .....</b>	<b>11</b>
<b>10</b>	<b>Rapportage conform ISO 14064-1 .....</b>	<b>13</b>
<b>11</b>	<b>Colofon.....</b>	<b>14</b>

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding van dit rapport

Van Walraven Groep gaat al jaren bewust om met milieu, grond- en afvalstoffen en energie. Om dit inzichtelijk te maken heeft Van Walraven Groep als groep besloten om haar CO<sub>2</sub>-footprint te laten bepalen. De rapporten van 2014 t/m 2017 beschreven de gezamenlijk CO<sub>2</sub>-footprint van alle vestigingen van Van Walraven. Het rapport van 2019 beschreef de situatie van alleen de vestiging Mijdrecht. Dit rapport beschrijft weer de footprint van alle vestigingen over het jaar 2023.

### 1.2 Opbouw van dit rapport

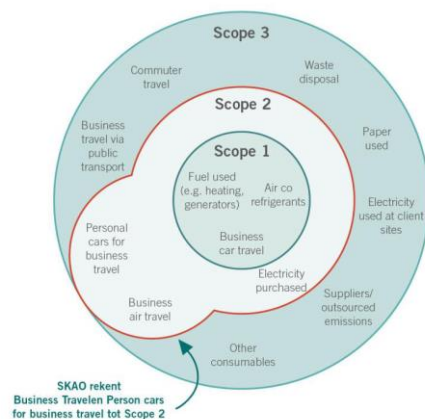
In dit rapport worden alle energiestromen van Van Walraven Groep, alle locaties, kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-emissies plus scope 3 zakelijk vervoer.

Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau.

Om het energieverbruik om te zetten naar CO<sub>2</sub>-emissies zijn de conversiefactoren gebruikt van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.1 (uitgegeven op 20 juni 2020). De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt beheerd en verder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

SKAO benadrukt dat ze ‘zakelijke kilometers met privé-auto’s (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO, zoals weergegeven in nevenstaande figuur. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 4, Afbakening CO<sub>2</sub>-emissies, van dit document.



De voorgaande rapportages hadden betrekking over de hele organisatie van Van Walraven. Het jaar 2014 dient als referentiejaar om besparingen en/of toename te kunnen berekenen voor 2015 en verder. Over heel 2023 heeft Van Walraven Groep als groep **1.158 ton** CO<sub>2</sub> uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1 en 2 plus business travel.

## 2 Beschrijving van de organisatie

### 2.1 Over Van Walraven

Als landelijk opererende groothandel levert Van Walraven een breed assortiment infra- en installatiematerialen voor woning- en utiliteitsbouw, GWW, scheepsbouw en industrie.

Het assortiment staat beschreven in vijf catalogi:

- Van Walraven installatie catalogus
- Van Walraven infra catalogus
- Van Walraven sanitair, verwarming en koeling
- Van Walraven brandbeveiliging
- Van Walraven werkkleding en PBM

Het assortiment wordt bijna dagelijks uitgebreid. Wij streven naar een compleet assortiment, met een sterke focus op de behoeften van onze klanten.

We houden van een open en innovatieve no-nonsense aanpak en gaan respectvol om met onze medewerkers, zakelijke partners en het milieu.

Naast de levering van artikelen vinden wij het heel belangrijk om u te ondersteunen met goed technisch advies.

Van Walraven heeft momenteel circa 400 werknemers en heeft verkoopvestigingen en distributiecentra verspreid over Nederland. Het hoofdkantoor is gevestigd in Mijdrecht.



Henk van Walraven: “Zonder de betrokkenheid en inzet van alle medewerkers en belanghebbenden zou ons bedrijf niet zijn waar het nu is. Van Walraven is namelijk een zeer gezonde, groeiende groothandel/importeur die het belang van onze klanten bovenaan het lijstje heeft staan en waar het prettig werken is.”

## 2.2 Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Van Walraven Groep.

De operationeel verantwoordelijke is de directeur, dhr L.H. Van Walraven.

## 2.3 Organisatiegrens (organisational boundary)

Van Walraven Groep heeft haar hoofdvestiging in Mijdrecht en had in 2023 een hoofdkantoor en 13 nevenvestigingen.

De organisatiegrens is niet bepaald op basis van de laterale methode, als volgt:

De essentie van de bepaling van de organisatiegrens op basis van de laterale methode, is dat eventuele C-aanbieders die tevens A-aanbieders zijn, worden opgenomen in de organisatiegrens.

Een C-aanbieder (concernaanbieder) is een aanbieder die een zeggenschapsrelatie heeft (financiële en of operationele controle) binnen hetzelfde concern als de ontvanger van de aanbidding. Of anders gezegd aanbieder en ontvanger zijn beide geheel of gedeeltelijk lid (in termen van zeggenschap, control, eigendom etc.) van hetzelfde concern.

De organisatiegrens van deze CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie omvat het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de onderstaande B.V.'s en vestigingen:

- Habomij I. BV (KvK-nr. 30265864): holdingmaatschappij zonder operationele activiteiten;
- Handelonderneming Gebrs. Van Walraven BV (KvK-nr. 30107883):
  - Vestiging Mijdrecht (KvK-nr. 30107883);
  - Vestiging Heerlen (KvK-nr. 85124931);
  - Vestiging Zoeterwoude (KvK-nr. 85124958);
- Van Walraven Amersfoort BV (KvK-nr. 32102718);
- Van Walraven Bussum BV (KvK-nr. 32008000), 2 locaties;
- Van Walraven De Bilt BV (KvK-nr. 30018861);
- Van Walraven Hoofddorp (KvK-nr. 66496497), 2 locaties;
- Van Walraven Veldhoven (KvK-nr. 66496926);
- Van Walraven Rotterdam (KvK-nr. 68318480);
- Van Walraven Breda (KvK-nr. 70655456);
- Van Walraven Venlo/Schijndel (KvK-nr. 16037183), 2 locaties
- Van Walraven Zwolle (KvK 82729441).

Dit zijn alle vestigingen van Van Walraven die in 2023 actief waren. Ten opzichte van 2014 zijn erbij gekomen de vestigingen Rotterdam, Breda, Venlo/Schijndel en Zwolle. Alle genoemde vestigingen zijn meegenomen in de organisatiegrens van 2023.

### 3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van broeikasgasemissies is voor Van Walraven Groep voor de eerste maal uitgevoerd in 2014. Er zijn dus geen historische gegevens beschikbaar die verder terug in de tijd gaan. Het eerste inventarisatiejaar (2014) is daarom tevens het basisjaar.

De rapportageperiode van dit rapport is gelijk aan het fiscale boekjaar 2023. Het boekjaar voor Van Walraven Groep loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023.

Het basisjaar 2014 is opnieuw berekend in 2017 met nieuwe emissiefactoren conform de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

#### 3.1 Berekening basisjaar 2014

De uitkomst van de berekening van het basisjaar 2014 staan in onderstaande tabel vermeld:

Scope 1		Emissiefactoren conform <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> , 2-5-2017				
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik	verwarming	kantoren en bedrijfshallen	93.699	m <sup>3</sup> aardgas	1,887 kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	176,8
Brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	personenwagens eigen beheer	12.987	liter diesel	3,230 kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	41,9
Brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	personenwagens eigen beheer	20.215	liter benzine	2,740 kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	55,4
Brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	personenwagens eigen beheer	1.669	liter LPG	1,806 kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	3,0
Brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer	bedrijfswagens	43.975	liter diesel	3,230 kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	142,0
Brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer	heftrucks	3.088	liter LPG	1,806 kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	5,6
<b>totaal scope 1</b>						<b>424,8</b>

Scope 2		Emissiefactoren conform <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> , 2-5-2017				
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Vliegreizen zakelijk	middellange afstand	700 km - 2.500 km	1.588	reizigerskms	0,200 kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm	0,3
Brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	privé-auto's	28.822	voertuigkms	0,220 kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	6,3
Elektra verbruik	kantoren en bedrijfshallen	verlichting, werkplekken, machines	22.911	kWh (GROEN)	0,000 kg CO <sub>2</sub> /kiloWattuur	0,0
Elektra verbruik	kantoren en bedrijfshallen	verlichting, werkplekken, machines	448.506	kWh (GRIJS)	0,526 kg CO <sub>2</sub> /kiloWattuur	235,9
<b>totaal scope 2</b>						<b>242,6</b>

<b>Van Walraven Bouw/Installatiematerialen</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub> over 2014</b>	<b>667,4</b>
--	-------------------------------------	--------------

## 4 Afbakening CO<sub>2</sub>-emissies

Om de CO<sub>2</sub>-emissies van Van Walraven Groep af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

**Scope 1:** de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen aardgasverbruik en emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark.

**Scope 2:** de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit en warmte die de organisatie gebruikt. SKAO benadrukt dat ze 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

**Scope 3:** overige indirecte emissies, een gevolg van de activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, noch beheerd worden door het bedrijf, zoals woon/werk verkeer en productie van aangekochte materialen.

Voor Van Walraven Groep zijn deze als volgt van toepassing:

### Scope 1 (conform het GHG-protocol)

- *Fuel used:* toe te wijzen aan aardgasverbruik ten behoeve van verwarming.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik personenauto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.

### Scope 2 (conform het GHG-protocol)

- *Electricity purchased:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit. Dit betreft elektriciteit voor kantoren en bedrijfshallen alsmede hybride auto's.
- *Business car travel with personal cars:* toe te wijzen aan brandstofverbruik van privé-auto's en huur-auto's voor zakelijk gebruik.
- *Air travel:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig.
- *Heat:* (stadsverwarming) niet van toepassing voor Van Walraven Groep.

### Scope 3 (conform het GHG-protocol, niet meegenomen in deze footprint)

*Commuter travel:* toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer (privéauto).

## 5 Resultaten 2023

### 5.1 Berekende CO<sub>2</sub>-emissies 2023

Uit de inventarisatie over 2023 zijn de volgende cijfers naar voren gekomen:

Scope 1		emissiefactoren conform www.co2emissiefactoren.nl, doc. 2023				
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie factor	Ton CO <sub>2</sub>
verwarming	kantoren en bedrijfshallen	aardgas groen*	163.121	m <sup>3</sup> aardgas	2,085	340,1
brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's	66.494	liter benzine	2,784	185,1
brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's		liter diesel	3,262	-
brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer	Bedrijfswagens	295.948	liter diesel	3,262	965,4
brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer	Bedrijfswagens		liter HVO	0,314	-
brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer	Bedrijfswagens	1.634	liter adblue	0,260	0,4
<b>Totaal scope 1</b>						<b>1.491,0</b>

Scope 2						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie factor	Ton CO <sub>2</sub>
elektriciteitsverbruik**	kantoren en bedrijfshallen	verlichting, apparatuur 100% groen	1.005.993	kWh	0,000	-
elektriciteitsverbruik**	zakelijk vervoer eigen palen	Elektrisch	36.100	kWh	0,000	-
elektriciteit elders	zakelijk vervoer	Elektrisch	12.690	kWh	0,456	5,8
Zakelijke kilometers	Zakelijk personenvervoer	Privé-auto's	7.824	reizigerskm	0,193	1,5
Zakelijke kilometers vliegtuig	vliegtuig	< 700 km	0	reizigerskm	0,234	-
Zakelijke kilometers vliegtuig	vliegtuig	700 - 2.500 km	0	reizigerskm	0,172	-
Zakelijke kilometers vliegtuig	vliegtuig	>2.500 km	0	reizigerskm	0,157	-
<b>Totaal scope 2</b>						<b>7,3</b>

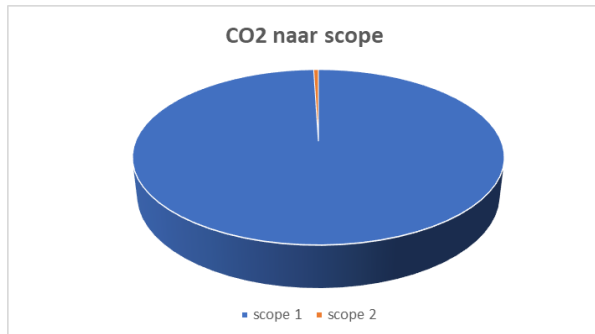
<b>Van Walraven Groep</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub> over 2023 bruto</b>	<b>1.498,3</b>
	<b>Compensatie gas</b>	<b>340,1</b>
<b>Van Walraven Groep</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub> over 2023 netto</b>	<b>1.158,2</b>

\*) Groen gas met

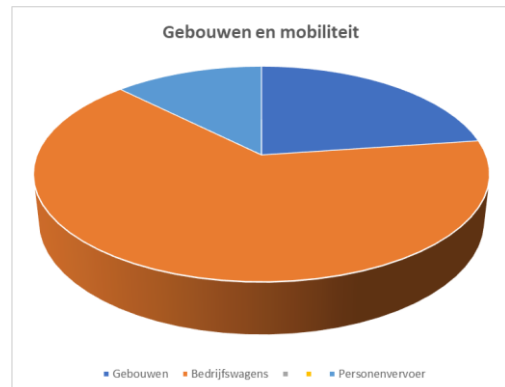
In 2020 is men overgeschakeld naar groen gas. Volgens SKAO mag men dit aan het eind van de bruto CO<sub>2</sub>-emissie aftrekken, resulterend in een netto CO<sub>2</sub>-uitstoot van **1.158,2** ton.

N.B. Opgemerkt moet worden dat het zakelijk goederenvervoer is gestegen vergeleken met 2014 vanwege het feit dat men het goederentransport voor een groot deel in eigen beheer is gaan uitvoeren.

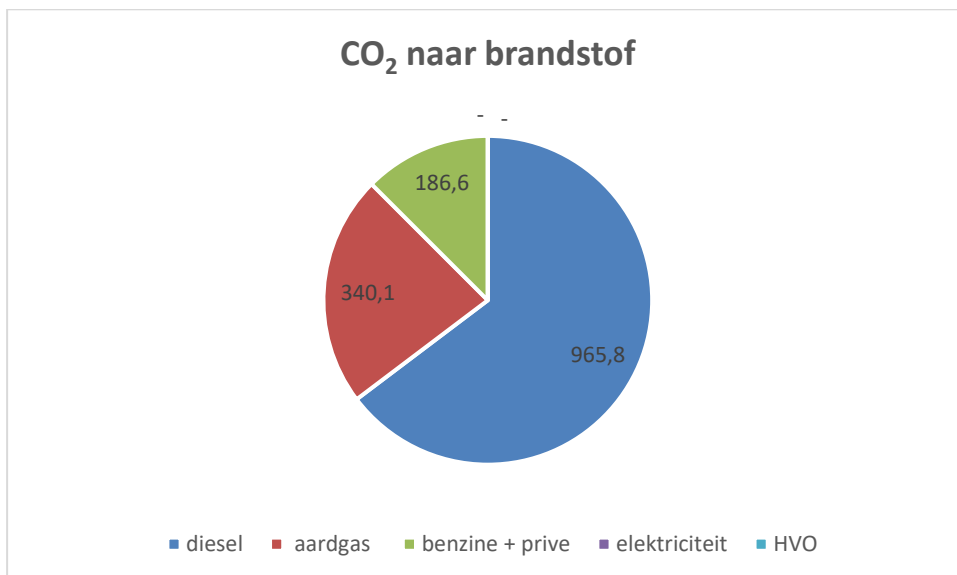




**Figuur:** CO<sub>2</sub>-emissie naar scope, 2023



**Figuur:** CO<sub>2</sub>-emissie naar activiteiten, 2023



**Figuur:** onderverdeling CO<sub>2</sub>-emissies naar bron, 2023

## 5.2 Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1 en 2) vond in 2023 niet plaats bij Van Walraven Groep. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

## 5.3 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

## 6 Berekeningsmethoden

### 6.1 Methode

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl);
- Verzamelen van alle CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1 en scope 2) in de CO<sub>2</sub>-footprint.

### 6.2 Verificatie

Er is geen verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie.

### 6.3 Bronnen van de gegevens

De verbruiksgegevens worden voor sommige vestigingen per maand verzameld en gerapporteerd. Voor andere vestigingen worden de verbruiksgegevens per jaar verzameld en gerapporteerd.

De verbruiksgegevens van het wagenpark worden geregistreerd middels tankpassen en kilometerregistraties.

## 7 Conversiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Van Walraven Groep over het jaar 2023 zijn de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), conform het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Alle gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren staan vermeld in hoofdstuk 5.

## 8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

Daarnaast moesten als gevolg van enkele praktische beperkingen bepaalde aannames worden gemaakt. Deze aannames hebben nauwelijks invloed op de daadwerkelijke CO<sub>2</sub>-emissiecijfers.

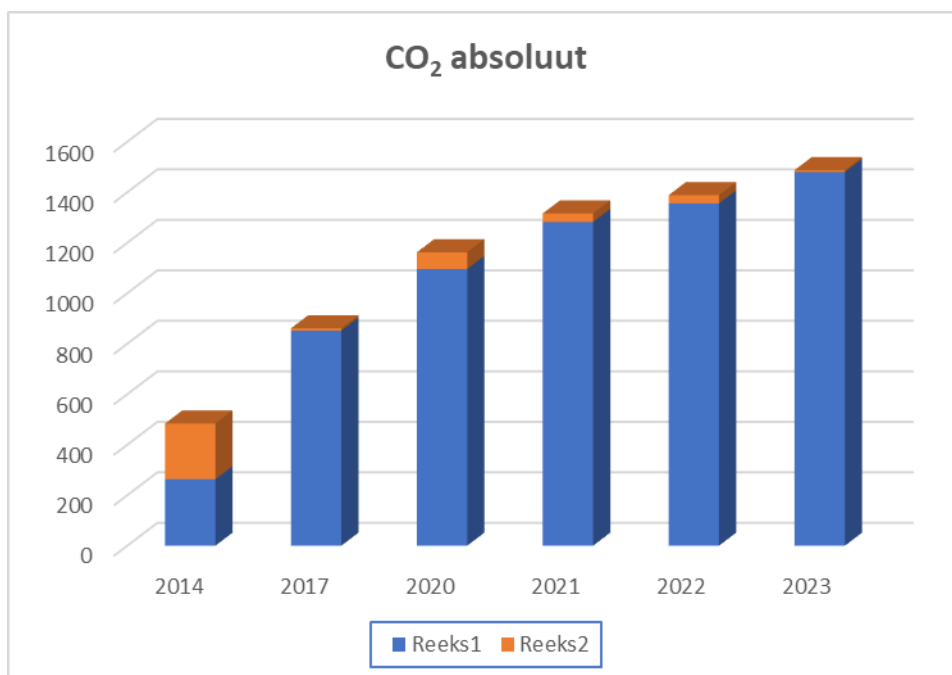
- Het energiebedrijf levert groene stroom uit wind, zon en biomassa. Hoewel geen garanties voor oorsprong (GVO) zijn overlegd, is de ingekochte energie voor van Walraven geclassificeerd als 72% groene stroom uit zon en wind met een emissiefactor van 0 en voor 28% uit biomassa met bijbehorende emissiefactor van 0,075.
- Het geleverde gas is groen gas (bosgecompenseerd); conform de werkwijze van SKAO mag deze aan het eind van de bruto CO<sub>2</sub>-emissie worden afgetrokken tot een netto CO<sub>2</sub>-emissie.
- De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het zakelijk personenvervoer met privé-wagens is berekend op basis van de conversiefactor voor brandstof onbekend en gewichtsklasse onbekend van 0,195 kg CO<sub>2</sub>/voertuigkm.

## 9 Meerjarentrends

Deze inventarisatie wordt opgesteld in het kader van ISO14001 Milieumanagement. In dat licht wordt ook de ontwikkeling in CO<sub>2</sub>-uitstoot gevolgd.

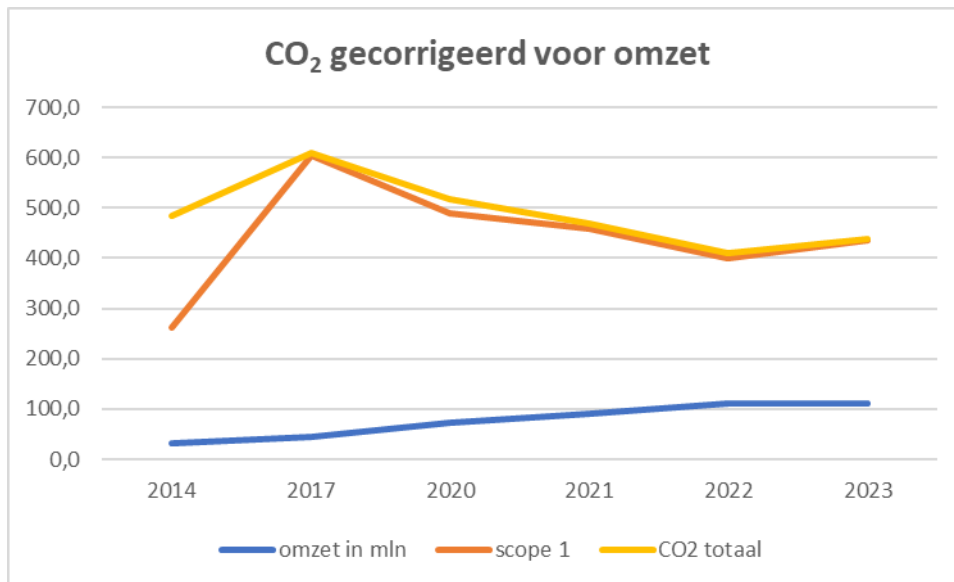
De trend in absolute uitstoot over de jaren vanaf het referentiejaar 2014 is als volgt:

		2014	2017	2020	2021	2022	2023
Scope 1	CO2	263	852	1096	1282	1356	1480
Scope 2	CO2	221	9	66	34	33	7
CO2 totaal	CO2	484	861	1162	1316	1388	1488
Gas	m3	93.699	140.677	185.096	228.439	178.863	157.982
Elektriciteit	kWh	471.417	518.778	822.010	885.122	949.420	985.229
personenvervoer	liter	20.405	55.641	57.053	67.192	74.268	66.494
Bedrijfswagens	liter	20.694	125.583	183.271	202.624	236.889	295.948
Bedrijfswagens E	kWh				21.708	37.285	48.790
OV en vliegen	CO2	6,5	1,2	4,4	3,1	1,5	1,5



Dit is een oplopende trend, vooral in scope 1, welke voornamelijk wordt veroorzaakt door mobiliteit.

De absolute groei wordt veroorzaakt door een groei in activiteiten en verkoopvestigingen. Vandaar dat er ook een analyse is gemaakt door de emissies te corrigeren voor omzet.



Hierdoor wordt duidelijk dat de relatieve uitstoot van CO<sub>2</sub> een trend naar beneden maakt. Gecorrigeerd voor omzet worden er dus wel degelijk stappen in de goede richting gezet, hoewel er in 2023 weer een lichte trend naar boven is te zien.

## 10 Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1; 2019. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 7.3 (GHG-report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
	A	Reporting Organization	2
	B	Person Responsible	2.2
	C	Reporting Period	3
5.1	D	Organizational Boundaries	2.4
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
5.2.2	F	Direct GHG Emissions	5.1
Appendix D	G	Combustion of Biomass	5.2
5.2.2	H	GHG Removals	5.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	5.4
5.2.4	J	Indirect GHG Emissions	5.1
6.4.1	K	Base Year	3
6.4.1	L	Explanation of changes in Base Year	3
6.2	M	Methodologies	6.1
6.2	N	Changes of Methodologies	6.1
6.2	O	Emission or Removal Factors Used	7
8.3	P	Uncertainties	8
8.3	Q	description of results of uncertainty assessment	8
	R	Statement in accordance with ISO 14064	10
	S	Disclosure of verification	6.2
	T	GWP values used in the calculation, as well as their source.	Niet van toepassing

## 11 Colofon

Dit rapport is opgesteld in opdracht van:

Van Walraven Groep  
Nijverheidsweg 26  
3641 RR Mijdrecht

T: 0297-300 000  
I: [www.vanwalraven.com](http://www.vanwalraven.com)  
E: [verkoop@vanwalraven.com](mailto:verkoop@vanwalraven.com)  
KvK nummer: 30107883

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Van Walraven Groep.  
De operationeel verantwoordelijke voor dit rapport is de directeur, dhr. L.H. van Walraven.

Dit rapport is in opdracht van Van Walraven Groep opgesteld door:

Kader Group b.v.  
Dijnselburgerlaan 2  
3705 LP Zeist

T: 030 – 243 6464  
I: [www.kaderbv.nl](http://www.kaderbv.nl)  
E: [info@kaderbv.nl](mailto:info@kaderbv.nl)



Auteur(s) D. (Dirk) de Knecht, Kader Group b.v.

Publicatiedatum: juni 2024

Dit rapport is vastgesteld door de directie.